



KESKKONNAAMET

Malle Oras
Riigimetsa Majandamise Keskus
malle.oras@rmk.ee

Teie 02.11.2022 nr 12-1/2022/6000

Meie 01.12.2022 nr 7-9/22/21573-2

RMK matkaradade trasside muutmisest Elva maastikukaitsealal

Austatud Malle Oras

Edastasite Keskkonnaametile kirja, milles palute kooskõlastust RMK matkaradade trasside võimalikuks muutmiseks ja raja kulgemise täpsustamiseks vältimaks RMK radade kattuvust Tartu maratonirajaga. Kirjale on lisatud rajatrass koos muudatus ettepanekutega.

Rajatrassi muutused puudutavad Elva jõe ürgoru ja Viti järve matkaradade kulgemist, mis on planeeritud valdavalt Elva maastikukaitseala¹ Illupalu-Vitipalu sihtkaitsevööndisse², osaliselt Elva piiranguvööndisse³ ning ka maastikukaitsealalt välja.

Keskkonnaamet on läbi vaadanud esitatud taotluse ning teostanud planeeritava rajatrassi muudatuste paikvaatluse ning hinnanud ka võimalikke alternatiive. **Oleme seisukohal, et valdav osa rajatrassi muudatus ettepanekud ei mõjuta oluliselt maastikukaitseala kaitse-eesmärke, kuna kulgevad maastikukaitseala piirangu- kui ka sihtkaitsevööndis nii mööda olemasolevaid teid kui ka metsaradu, mis on ja on olnud aktiivses kasutuses. Kuid kaitseala valitseja ei saa nõustuda kahe rajatrassi muudatusega kaitseala keskosas Elva-Palupera-Kähri tee piirkonnas. Keskkonnaameti poolt mitte kooskõlastatavad rajatrassi lõigud on märgitud käesoleva kirja lisas kaartidel 1 ja 2.**

Kaartidel 1 ning 2 märgitud rajalõigu muudatused läbivad Illupalu-Vitipalu sihtkaitsevööndit ning elupaika 9010* (vanad loodusmetsad). Illupalu-Vitipalu sihtkaitsevööndi kaitse-eesmärk on elupaigatüüpide – vähe- kuni kesktoitelised järved, jõed ja ojad, niiskuslembesed kõrgrohud, lamminiidud, siirde- ja õõtsiksood, vanad loodusmetsad, rohunditerikkad kuusikud, siirdesoo-ja rabametsad – kaitse ning sealsete elupaikade taastamine ja säilitamine, samuti kaitsealuste liikide säilitamine ja kaitse.

Kaartidel 1 ja 2 Keskkonnaameti poolt märgitud mitte kooskõlastatavad rajalõigud eeldavad uue raja rajamist koos võimaliku metsa raadamisega ja hilisema raja hooldusega. Nende tegevustega kaasneb raietegevus ja taimestiku tallamine, mis ei ole aga kooskõlas sihtkaitsevööndi kaitse-eesmärgiga. Meie hinnangul on mõlema rajalõigu eemale viimiseks maratoni rajast alternatiivid, kus radadena saab kasutada olemasolevaid metsateid ja sihte ning

¹ Vabariigi Valitsuse 10.03.2016 määrus nr 29 „Elva maastikukaitseala moodustamine ja kaitse-eeskiri“

² Registrikood KLO1101608

³ Registrikood KLO1101607

millega ei kaasne täiendavat mõju sihtkaitsevööndi eesmärgiks olevale metsakooslusele ega ka looduslikule mitmekesisusele. Kaardil 1 on märgitud Keskkonnaameti poolne ettepanek raja muudatuseks, mis kulgeb läbi Elva piiranguvööndis mööda olemasoleva metsarada ning –sihti. Kaardil 2 tuleb rajatrassi muudatuseks kasutada samuti olemasolevaid metsateid ja –radu. Uue raja lõigu rajamine sihtkaitsevööndisse, kus on juba olemas tihe radade võrgustik ei ole kuidagi Keskkonnaameti hinnangul põhjendatud.

Lisaks märgime, et välitööde läbiviimisel täpsustasid Keskkonnaameti spetsialistid kirja lisas kaardil 3 märgitud rajalõigu kulgemist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Märt Holtsmann
juhtivspetsialist
looduskasutuse osakond

Lisa: Elva matakaradade trassi muudatused (Elva_matkarajad.pdf)

Maret Voolaid 59064927
maret.voolaid@keskkonnaamet.ee